

REALIZZAZIONE DI UN' OPERA AI SENSI DELLA LEGGE 717/49 PRESSO L'AEROPORTO DI MILANO MALPENSA - TERMINAL 1

NOTA TECNICA DESCRITTIVA

Oggetto dell'intervento

Nell'area compresa tra la Stazione ferroviaria ed il Terminal 1, oggi organizzata in parte con un percorso coperto vetrato e tappeti mobili ed in parte con terrazze a verde, si dovrà realizzare uno spazio/percorso coperto anche parzialmente, di notevole valenza estetica ed impatto, che oltre ad attrarre per il suo pregio intrinseco, possa diventare occasione di eventi, mostre ed attività correlate e che, per la sua collocazione, possa rappresentare la "Porta di Milano".

Descrizione dell'area

Allegati:

- *Mappa di localizzazione*
- *dettaglio area di intervento*
- *disegni architettonici n° 14040, 14042, 14043, 14044*
- *dossier fotografico*
- *rendering modello albergo in costruzione*

L'area individuata è situata tra il viadotto arrivi del Terminal 1 ad una quota di circa 5 m al di sotto dello stesso ed il complesso della Stazione ferroviaria, il cui organismo è oggi in fase di profonda trasformazione.

Al di sopra della Stazione è infatti in costruzione un albergo di 450 camere che si svilupperà su un fronte di circa 400m con un'altezza di 24m rispetto all'area in oggetto, che verrà quindi ad essere racchiusa tra due volumi di notevoli dimensioni ed impatto: da un lato l'albergo e, dall'altro, il Terminal 1.

Lo spazio a disposizione, che, qualora il progetto lo richieda, S.E.A. provvederà a liberare dalle infrastrutture esistenti (tunnel vetrato e tappeti mobili) è pari a circa 1950 m² ed è costituito da due giardini pensili (attualmente divisi dal tunnel vetrato di collegamento) e dal ponte pedonale di collegamento con l'atrio stazione lungo 14 m e largo 9 m.

L'area oggetto dell'intervento costituisce la "cerniera" tra Aeroporto e Territorio e collega il terminal 1 con l'attuale atrio/biglietteria della stazione ferroviaria, con i parcheggi auto, con la fermata del bus navetta tra Terminal 1 e 2 e, dalla fine del prossimo anno, con l'atrio del nuovo albergo in costruzione.

L'area costituisce in buona parte la copertura di un sottostante parcheggio multipiano (tre livelli interrati) e, in parte, in corrispondenza del tunnel vetrato, di un cunicolo tecnico per impianti.

Il tratto a ponte (a partire dall'allineamento 6 A verso la stazione ferroviaria) sovrasta le corsie di accesso e di uscita dal parcheggio multipiano ed una strada di servizio.

Le due terrazze a verde hanno dimensioni di 26 x 30 m ciascuna, mentre la parte coperta dal tunnel vetrato ha dimensioni pari a 43 x 9 m.

Nota sulle strutture di sostegno.

Allegati:

- *disegni Fig.1 e Fig. 2*

Il solaio interessato dall'intervento si sviluppa lungo il fronte dell'Aerostazione tra gli allineamenti 14÷19, in direzione normale a questa tra gli allineamenti 4A÷6A e si trova tra le quote -3,80 m e -4,05 m.

Il solaio è realizzato in predalles (h=25 cm) su travi prefabbricate poste in semplice appoggio tramite selle Gerber su pilastri.

La figura 1 mostra la pianta strutturale speculare con la traccia dei pilastri, la sezione longitudinale strutturale tra i picchetti 14 e 19 e la pianta architettonica come riferimento. La figura 2 mostra più in dettaglio le sezioni caratteristiche della porzione di edificio oggetto di intervento.

Il solaio è stato progettato per un sovraccarico distribuito in modo uniforme di intensità pari a 8,00 kN/m².

Impianti

L'area è allacciata con tutte le necessarie reti tecnologiche:

- energia elettrica
- rete dati e impianti speciali
- acqua surriscaldata e refrigerata
- reti idriche
- reti fognarie